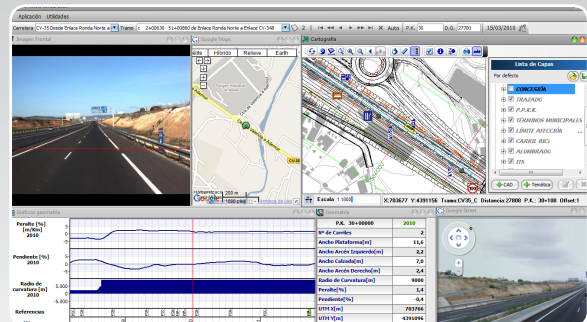


Ingeniería Civil en la Red

GESTIÓN DE LA CONSERVACIÓN DE REDES DE CARRETERAS Y AEROPUERTOS
DISEÑO Y PATOLOGÍAS DE PAVIMENTOS - TOMA Y PROCESO DE DATOS
SEGURIDAD VIAL - DISEÑO Y DESARROLLO INFORMÁTICO APLICADO A LA
INGENIERÍA CIVIL Y LA EDIFICACIÓN - CÁLCULO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS

ÍCARO

Gestión de conservación
de redes de carreteras



Quiénes somos

RAUROS es una empresa consultora fundada en 2002, ligada al desarrollo de nuevas tecnologías dentro del campo de la Ingeniería Civil. En el año 2015 se une al Grupo TYPESA (www.typsa.com), grupo de compañías independientes de consultoría en los campos de Ingeniería Civil, Arquitectura, Industria y Energía, y Medio Ambiente, que actualmente cuenta con más de 2.400 profesionales, de los que un 70% son ingenieros, arquitectos y otros titulados universitarios.

RAUROS aporta un amplio abanico de soluciones tecnológicas a cualquier trabajo susceptible de ser automatizado, innovando métodos, sistemas y ofreciendo herramientas que ayuden a técnicos y gestores.

RAUROS desarrolla su trabajo colaborando con las Administraciones Públicas, Concesionarias de Autovías y Autopistas, Conservadoras y Mantenedoras de Infraestructuras, Gestores y Propietarios de Aeropuertos, entre otros. Contamos con oficinas y sociedades operando en España, México y Emiratos Árabes, así como representación comercial en los más de 20 países en los que el Grupo TYPESA tiene implantación.

Asimismo, mantiene una estrecha colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid y otras entidades privadas en el desarrollo de programas de I+D+i.



GrupoTYPESA
rauroszm
ROAD ASSET MAINTENANCE MANAGEMENT

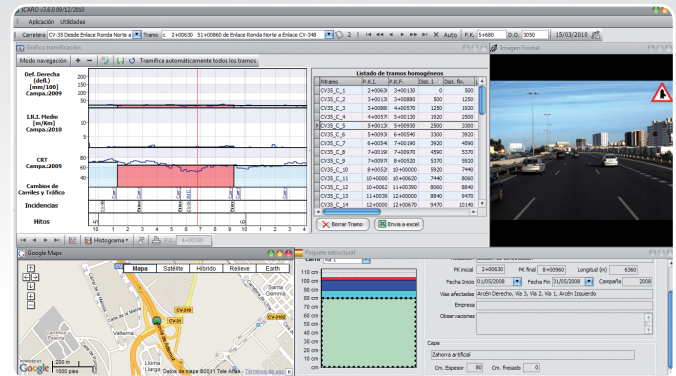
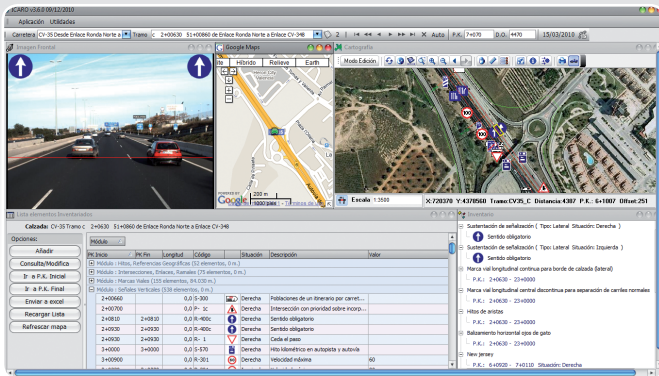
Calera, 3 - 28760 Tres Cantos
Madrid (SPAIN)
☎ +34 91 659 22 38 📠 +34 91 651 53 31
www.rauroszm.com ✉ rauroszm@rauroszm.com



Válido hasta el 31 de diciembre de 2018



ÍCARO



• SEGURIDAD VIAL

Contenida toda la información de la accidentalidad de las carreteras, ÍCARO permite obtener de forma automática los Tramos de Concentración de Accidentes, el Índice de Peligrosidad y el Índice de Mortalidad, de manera que se pueda analizar la seguridad vial de las carreteras.

• TRÁFICO

Puede consultarse los datos correspondientes a las estaciones de aforo ubicadas en las carreteras. Todos los datos aportados por éstas permiten el cálculo automático del Nivel de Servicio de toda la red.

• CONSULTAS

Constituye una potente herramienta que permite obtener toda la información contenida en la aplicación de una forma sencilla. Las consultas se pueden realizar respecto a cualquier área, si bien la utilidad principal de la herramienta es su capacidad para cruzar información de diversas áreas. De esta forma, se posibilita la obtención rápida de datos concretos. Además, los datos obtenidos en tablas (exportables a Excel) pueden representarse en la cartografía, obteniendo planos que puedan ser incluidos en informes.

• TRAMIFICACIÓN

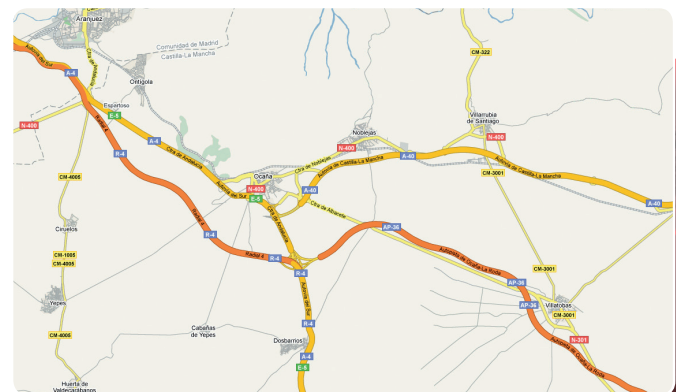
Proporciona herramientas que permitan dividir las carreteras en tramos de comportamiento homogéneo. Cada uno de ellos se caracteriza por valores estadísticos, de manera que se pueda analizar tanto la situación actual como la futura.

• GESTIÓN EXPERTA DE PAVIMENTOS

Una vez determinado el nivel de calidad que se desea mantener, permite obtener planes de actuación, tanto de conservación como de auscultación, que se ajusten a las necesidades técnicas del organismo que explote la red. Estas necesidades de actuación, basadas en la evolución de los parámetros de auscultación, se pueden adaptar posteriormente a los presupuestos anuales disponibles.

• VIALIDAD

Permite gestionar los partes de trabajo e incidencias generados por la conservación de la red. Manteniendo esta información actualizada, se podrá obtener de manera sencilla relaciones valoradas e informes que faciliten y agilicen las labores de conservación y gestión de las carreteras.



Grupo TYPSPA

rauros^{zm}
ROAD ASSET MAINTENANCE MANAGEMENT

Calera, 3 - 28760 Tres Cantos
Madrid (SPAIN)
+34 91 659 22 38 +34 91 651 53 31
www.rauros^{zm}.com rauros^{zm}@rauros^{zm}.com

